

Öffentlicher Personennahverkehr und Schülerbeförderung

Neuerungen im Buslinienverkehr

■ Projekt „Laichingen 15/15“

Zur besseren Anbindung des Raums Laichingen an die Schiene (Bahnhof Blaubeuren) und damit auch ans Oberzentrum Ulm/Neu-Ulm hatte der Verwaltungsausschuss des Kreistags am 12. März 2012 die Umsetzung des Projekts „Laichingen 15/15“ einstimmig beschlossen und dafür einen Kreiszuschuss von bis zu 100.000 Euro bewilligt.

Zum Fahrplanwechsel am 11. Juni 2012 wurde die Buslinie 365 Laichingen – Blaubeuren in ihrem Angebot werktags erheblich verdichtet und beschleunigt. Durch die Trennung der Linienwege Blaubeuren – Seißen und Blaubeuren – Suppingen – Laichingen und die konsequente Ausrichtung der Busse auf die Ankunfts- und Abfahrtszeiten der Bahn sind seither Reisezeiten von Laichingen/Mitte nach Ulm/Hbf. von 39 bis 44 Minuten möglich. Zum Bahnhof Ehingen werden Reisezeiten von teilweise nur noch 33 Minuten erreicht.

Darüber hinaus werden seither weitere Siedlungsbereiche in Blaubeuren (v. a. das Gesundheitszentrum), Gerhausen und Laichingen zusätzlich bedient.

Erste Abstimmungen der Buslinien aus Westerheim, Feldstetten und Heroldstatt erfolgten zum Fahrplanwechsel im Dezember 2012; weitere Verbesserungen der auf Laichingen zulaufenden Buslinienverkehre (auch aus dem Raum Merklingen/ Nellingen) sind im Jahr 2013 vorgesehen.

Bereits in den ersten Monaten nach Umsetzung des Projektes lassen sich erhebliche Fahrgastzuwächse feststellen.

■ Verbesserung im ÖPNV/Schülerverkehr

Im Laufe des Jahres konnte in weiteren Gemeinden und Teilkreisen das Fahrplanangebot besser an den bestehenden oder veränderten schulischen Bedarf angepasst werden:

- Die nachfragegerechte Bus-Bedienung von Essendorf (Gemeinde Staig) zu den Schulen in Staig und zurück ab 1. Mai 2012
- Neue Rückfahrmöglichkeiten auf den Buslinien 325 bis 329 von den Munderkinger Schulen um 15 Uhr ab Oktober 2012
- Auf den Schulbeginn abgestimmte morgendliche Bedienung der beruflichen Schulen des Alb-Donau-Kreises aus dem Raum Münsingen (Linie RAB 331) ab September 2012.

